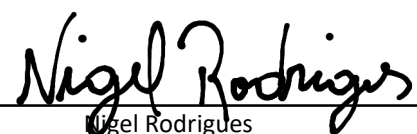


MEMÓRIA DE CÁLCULO		
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	
1.1	Marcação da obra/levantamentos	
Área total de projeto, para serviços topográficos, acompanhamento e marcação do greide e passeios. Avia = 2111,60m ² , Apas = 346,98m ² (2x). Atot = 2111,60+2x346,98		A = 2805,56m ²
1.2	Placa da obra	
Placa instucional de obra, no início do trecho no padrão ministerial. A = 2,40m x 1,20m		A = 2,88m ²
2	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	
2.1	Escavação mecânica de material de 1ª categoria	
Volume conforme seções transversais V = 408,97m ³		V = 408,97m ³
2.2	Aterro retirado do próprio local	
Volume de aterro para regularização da via conforme seções transversais. Utilizado material do próprio local.		V = 28,60m ³
2.3	Transporte comercial de material em excesso (DMT 20km)	
Material excedente a ser transportado para local adequado. Empolamento de 30%. V = (408,97-28,6) x 1,30 x 20		V = 9889,62 m ³ xKm
2.4	Regularização e compactação de terreno	
Área de pavimentação indicada em projeto . A = 2805,56m ²		A = 2805,56m ²
3	PAVIMENTAÇÃO DE VIA PÚBLICA	
3.1	Meio-fio de concreto pré-moldado 12x15x30x100cm (dois lados)	
Extensão total de projeto da via pública e final de via		L = 352m
3.2	Transporte comercial de brita p/ lastro (DMT 15km)	
Volume de base transportado da unidade industrial até o local da obra obra. Área de regularização da via, com espessura de 7,0cm. V = 2111,60 x 0,07 x 15		V = 2217,18 m ³ xKm
3.3	Bloco de concreto intertravado 8,0cm	
Área de pavimentação da pista de rolamento.		A = 2111,60m ²
4	PASSEIO PÚBLICO	
4.1	Meio-fio de concreto pré-moldado 12x15x30x100cm (dois lados)	
Extensão total de projeto da via pública e final de via		L = 352m
4.2	Transporte comercial de brita p/ lastro (DMT 20km)	
Volume de base transportado da unidade industrial até o local da obra obra. Área de regularização da via, com espessura de 7,0cm. V = 693,96 x 0,07 x 15		V = 728,66 m ³ xKm
4.3	Bloco de concreto intertravado 8,0cm	
Área de pavimentação da pista de rolamento. A=2 x 346,98		A = 693,96m ²
5	SINALIZAÇÃO	
5.1	Pintura de meio-fio com cal hidratada	
Pintura da área de meio-fio exposta junto à via pública (espelho 15cm e face superior 12cm). Não considerado meio fio do entroncamento. A = (352+352) x 0,27		A = 190,08 m ²
5.2	Placa de sinalização semi-refletiva - regulamentação	
Placas previstas em projeto: octogonal 1 unidade, circular 2 unidades		Total = 3 unidades
5.3	Placa de sinalização semi-refletiva - nomes de ruas	
Placas previstas em projeto: retangular 4 unidades		Total = 4 unidades
5.4	Suporte metálico p/ placas de nome de ruas D=2" ferro galvanizado	
Um suporte para cada placa. Sinalização: 3 unidades. Nome de rua: 4 unidades		Total = 7 unidades



Nigel Rodrigues
Eng. Civil - CREA RS 202861
ART: 12248713